

Bildnachweise

Cover: E.S./Thomas Dreier; S. 28: Heidi Horten Collection; S. 30: Thomas Dreier; S. 46: LG; S. 54: Thomas Dreier; S. 94: E.S./Thomas Dreier; S. 100: Universitätsbibliothek Heidelberg, CC BY-SA-3.0; S. 105: Google Deutschland/Thomas Dreier; S. 107: Thomas Dreier; S. 108: Nadim Ham-moud; S. 109: Wikipedia, CC BY-SA 3.0; S. 110: Wallraf-Richartz-Muse-um, Köln; S. 111: Kunsthalle Hamburg; S. 114: Erna Wagner-Hehmke/Haus der Geschichte der Bundesrepublik Deutschland, Bonn; S. 115: Jo-chen Gerz; Judith Milz/Grischa Erbe/Moritz Jähde_ka-news/ps; Bea Stach; S. 118: Creative Commons; S. 119: Reichspatentamt/Daimler; S. 120: EUIPO/Apple Inc.; EUIPO/Microsoft Corp.; S. 123: Thomas Drei-er; S. 125: US Transportation Security Administration; S. 128: Bundesmi-nisterium des Innern/Bundesdruckerei; S. 131: Google Deutschland; S. 132: Markus Kaulartz, München; S. 134: www.leipzigdetails.de; Lud-wig Hoffmann, Der Reichsgerichtsbau zu Leipzig, Leipzig, Verlag von Meissner & Buch, o.J., Blatt 9; S. 137: BVerfG/Stephan Baumann; S. 140: BMVg/Roland Halbe; S. 141: Lederer, Ragnarsdóttir, Oei; S. 146, 148: Lederer, Ragnarsdóttir, Oei/Roland Halbe; S. 150: Lederer, Ragnarsdóttir, Oei/Hilarmont, CC BY-SA-3.0 Unported; S. 166: Städtische Galerie Len-bachhaus; S. 179: Creative Commons; S. 183: Sixt GmbH & Co. Autover-mietung KG; S. 184: Taz; Wirtschaftswoche; S. 207: Google-Deutschland; S. 208: Alexander Paul Englert; Xenia Hausner/VG BildKunst; S. 234: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; S. 235: U. S. Military/Department of Defense; U.S. National Archives and Records Ad-ministration/Joe Rosenthal; S. 240: Bundespostministerium; S. 241: Bun-desministerium der Finanzen/Bundesbank; S. 243, 244: Bundespräsidial-amt; S. 245: Bundeskriminalamt; S. 246: Europäische Union; S. 248: Bun-deszentrale für gesundheitliche Aufklärung; S. 249: Apple Inc./Thomas Dreier.