

Literaturverzeichnis

- Abernathy, W. J. (1978): *The Productivity Dilemma. Roadblock to innovation in the automobile industry*. Baltimore, London: The Johns Hopkins University Press.
- Abernathy, W. J./Clark, K. B./Kantrow, A. M. (1981): "The new industrial competition". In: *Harvard Business Review*, Vol. 59, No. 5: 68–81.
- Aitken, H. G. J. (1960): *Taylorism at the Watertown Arsenal. Scientific Management in Action 1908–1915*. Cambridge, Mass.: Harvard University Press.
- Albers, D./Goldschmidt, W./Oehlke, P. (1971): *Arbeitskämpfe in Westeuropa. England, Frankreich, Italien*. Reinbek bei Hamburg: Rowohlt Taschenbuch Verlag.
- Alizon, F./Shooter, S. B./Simpson, T. W. (2009): „Henry Ford and the Model T: Lessons for product platforming and mass customization”. In: *Design Studies*, Vol. 30, No. 5: 588–605.
- Ascon Systems (2022): *Digitaler Zwilling*. <https://ascon-systems.de/digitaler-zwilling/#definition> (letzter Zugriff 14.1.2022).
- Altshuler, A./Anderson, A./Jones, J./Roos, D./Womack, J. (1984): *The Future of the Automobile. The Report of MIT's International Automobile Program*. London, Sydney: George Allen & Unwin.
- Alvarez, S. (2020): "Elon Musk's Tesla 'Alien Dreadnought' factory is coming to form – just not where critics expect it". In: *Teslarati*, 24.4. 2020. <https://www.teslarati.com/elon-musk-tesla-alien-dreadnought-factory-gigafactory-shanghai/> (letzter Zugriff: 31.12.2022).
- Amadeo, R. (2017): "The state of the car computer: Forget horsepower, we want megahertz! Linux, Android, and Blackberry's QNX race for control of the dashboard display". In: *Arstechnia*, 17.5. 2017. <https://arstechnica.com/cars/2017/05/the-state-of-the-car-computer-forget-horsepower-we-want-megahertz/> (letzter Zugriff: 31.12.2022).
- Arai, T. (1989): "Forecast of Assembly Automation in the Automobile Industry". In: *Technological Forecasting and Social Change*, Vol. 35, No. 2–3: 133–148.
- Arai, T. (1993): "Future Assembly Systems in Automobile Industry – Human Friendly Line". *International Conference on Assembly Australia 1993*. Sydney: The Institute of Engineers: 9–17.
- Arnold, H. L./Faurote, F. L. (1915): *Ford methods and the Ford shops*. New York: The Engineering Magazine Company.
- Archivio La Repubblica.it (1988): *Ma Oggi Comanda Il Signor Robogate*. (<https://ricerca.repubblica.it/repubblica/archivio/repubblica/1988/08/27/ma-oggi-comanda-il-signor-robogate.html> (letzter Zugriff 25.1. 2023))
- Ashburn, A. (1962): "Detroit Automation". In: *Annals of the American Academy of Political and Social Science*, Vol. 340, No. 1: 21–28.

- Auerhan, J. (1961): Die Automatisierung und ihre ökonomische Bedeutung. Berlin: Verlag Die Wirtschaft.
- Automobil Produktion (1991a): „Zeitenwende im Großpreßwerk“. In: Sonderausgabe VW Wolfsburg, Dezember 1991: 53–56.
- Automobil Produktion (1991b): „Flexible Linie“. In: Sonderausgabe: VW Wolfsburg, Dezember 1991: 98–104.
- Automobil Produktion (1991c): „Lackieren mit Vernunft“. In: Sonderausgabe VW Wolfsburg, Dezember 1991, S. 142–151.
- Automobil Produktion (1991d): „20 Millionen Teile am Tag“. In: Sonderausgabe: VW Wolfsburg, Dezember 1991, S. 16.
- Automobil Produktion (1997a): „Paralleler Anlauf in vier Werken“. In: Sonderausgabe VW Golf, Oktober 1997: 52–58.
- Automobil Produktion (1997b): „Die sechste Pressengeneration für den vierten Golf“. In: Sonderausgabe VW Golf, Oktober 1997, S. 68–70.
- Automobil Produktion (1997c): „Vom Rohbau zum Karosserie-Feinbau“. In: Sonderausgabe VW Golf, Oktober 1997, S. 74–80.
- Automobil Produktion (1997d): „Die segmentierte Fabrik“. In: Sonderausgabe Golf IV: 60–67.
- Automobil Produktion (1997e): Die Ein-Schritt-Methode in Halle 54. In: Sonderausgabe VW Golf, Oktober 1997: 82–87.
- Automobil Produktion (2003a): „Er läuft und läuft und läuft ...“. In: Sonderausgabe Der neue Golf V, S. 36–38.
- Automobil Produktion (2003b): „Steilster Anlauf aller Zeiten“. In: Sonderausgabe Der neue Golf V, Dezember 2003: 30–32.
- Automobil Produktion (2010): „Neue Anlage setzt Maßstäbe“. vom 03.11.2010.
- Automotive News Europe (2022): „Giga casting and robots: How VW's Trinity project aims to catch up with Tesla“. March 31, 2022. <https://europe.autonews.com/automakers/how-vws-trinity-project-aims-catch-tesla>. (Letzter Zugriff: 20.12. 2022).
- Autor, D. H. (2015): „Why Are There Still So Many Jobs? The History and Future of Workplace Automation.“ In: Journal of Economic Perspectives, Vol. 29, No. 3: 4.
- Babbage, C. (1999/1832): Die Ökonomie der Maschine. Mit einem Vorwort von Peter Brödner; [engl. zuerst 1832]. Berlin: Kulturverlag Kadmos.
- Babson, S. (1988): „Class, Craft, and Culture: Tool and Die Makers and the Organization of the UAW“. In: Michigan Historical Review, Vol. 14, No.1: 33–55.
- Baethge-Kinsky, V./Kuhlmann, M./Tullius, K. (2018): „Technik und Arbeit in der Arbeitssoziologie – Konzepte für die Analyse des Zusammenhangs von Digitalisierung und Arbeit“. In: AIS-Studien, Jg. 11, H. 2: 91–106.
- Bailer, L. H. (1943): The Negro automobile worker. In: Journal of Political Economy, Vol. 51, No. 5: 415–428.
- Balkhausen, D. (1978): Die dritte industrielle Revolution. Düsseldorf: Econ-Verlag.
- Barclay, H. W. (1936): Ford Production Methods. New York, London: Harper & Brothers.

- Barnard, J. (1983): *Walter Reuther and the Rise of the Auto Workers*. Boston/Toronto: Little, Brown and Company.
- Bartl, M. (1988): Erfahrungen und Konsequenzen aus Halle 54. In: Warnecke, H.-J. (Hrsg.): *Fortschritte in der Montage. Strategien, Methoden, Erfahrungen*. Berlin, Heidelberg u.a.: Springer-Verlag: 427–440.
- Benad-Wagenhoff, V. (1993): *Industrieller Maschinenbau im 19. Jahrhundert. Werkstattpraxis und Entwicklung spanabhebender Werkzeugmaschinen im deutschen Maschinenbau 1870–1914*.
- Beniger, J. R. (1986): *The Control Revolution: Technological and Economic Origins of the Information Society*. Cambridge, Mass.: Harvard University Press.
- Berggren, C. (1991): *Von Ford zu Volvo. Automobilherstellung in Schweden*. Berlin: Springer Verlag.
- Betts, C. (2021): “How many (more) lost decades? The great productivity slowdown in Japan”. Munich Personal RePEc Archive-Paper No. 106503, <https://mpra.ub.uni-muenchen.de/106503/> (letzter Zugriff: 27.12.2021).
- Biggs, L. B. (1987): *Industry’s master machine: Factory planning and design in the age of mass production, 1900 to 1930*. Cambridge: Massachusetts Institute of Technology.
- Biggs, L. B. (1996): *Rational Factory. Architecture, Technology, and Work in America’s Age of Mass Production*. Baltimore and London: The Johns Hopkins University Press.
- Binfield, K., Ed. (2004): *Writngs of the Luddites*. Baltimore and London: The Johns Hopkins University Press.
- Björkmann, C./Berggren, C. (1991): *Are they unbeatable? Report from a field trip to study transplants, the Japanese owned auto plants in North America*. Stockholm: Royal Institute of Technology.
- Blauner, R. (1966): *Alienation and Freedom: The Factory Worker and His Industry*. Chicago: Chicago University Press.
- Boes, A./Ziegler, A. (2021): *Umbruch in der Automobilindustrie. Analyse der Strategien von Schlüsselunternehmen an der Schwelle zur Informationsökonomie. Forschungsreport*. München: Institut für Sozialwissenschaftliche Forschung.
- Bohnsack, A. (1993): *Der Jacquard-Webstuhl*. München: Verlag Deutsches Museum.
- Bönig, J. (1993): *Die Einführung von Fließbandarbeit in Deutschland bis 1933: Zur Geschichte einer Sozialinnovation (2 Bände)*. Münster: LIT-Verlag.
- Boudette, N. (2018): “Inside Tesla’s Audacious Push to Reinvent the Way Cars Are Made”. In: *New York Times*, 30.6.2018. <https://www.nytimes.com/2018/06/30/business/tesla-factory-musk.html> (letzter Zugriff: 12.5.2020).
- Boyer, R., Charron, E., Jürgens, U., Tolliday, S. (1998): *Between Imitation and Innovation. The Transfer and Hybridization of Productive Models in the International Automobile Industry*. New York: Oxford University Press.
- Brandes S. D. (1976) *American Welfare Capitalism, 1880–1940*. Chicago: The University of Chicago Press

- Braun, S./Kern, H./Pflüger, A./Schumann, M. (1968a/b): Ablauf und soziale Folgen einer technischen Umstellung in der Rohkarosseriemontage eines Automobilwerkes. Forschungsprojekt des Rationalisierungskuratoriums der Deutschen Wirtschaft (RKW): Rationeller Einsatz der menschlichen Arbeitskraft durch soziale und technische Anpassung der Arbeit an den Menschen bei technischer Umstellung. Materialbericht 10, Teil C (1968 a) bzw. Teil D (1968b), Göttingen: Soziologisches Seminar der Universität Göttingen, unveröffentlicht.
- Braverman, H. (1977): Die Arbeit im modernen Produktionsprozeß. Frankfurt/New York: Campus-Verlag.
- Breque, M./De Nul, L./Petridis, A. (2021): Industry 5.0 – Towards a sustainable, human-centric and resilient European industry. Brussels: Directorate General of Research and Innovation, European Commission.
- Bright, J. R. (1958): Automation and Management. Boston: Harvard University.
- British Census (1861): House of Commons. Parliamentary Papers Online. ProQuest Information and Learning Company 2005.
- Brockhaus Enzyklopädie (1967): „Automatisierung“. 17. Ausgabe, Zweiter Band. Wiesbaden: F. A. Brockhaus: 156–158.
- Brockhaus Enzyklopädie (2006): „Automatisierung, Automation“. 21. Ausgabe, Dritter Band. Wiesbaden: F. A. Brockhaus: 20–23.
- Brödner, P. (2018): Industrie 4.0 und Big Data – wirklich ein neuer Technologieschub? In: Hirsch-Kreinsen, H., Ittermann, P., Niehaus, J., (Hrsg.): Digitalisierung industrieller Arbeit. Die Vision Industrie 4.0 und ihre sozialen Herausforderungen. Baden-Baden: Nomos Verlag, S. 323-346.
- Brumlop, E. (1986): Arbeitsbewertung bei flexiblem Personaleinsatz. Das Beispiel Volkswagen AG. Frankfurt/New York: Campus-Verlag.
- Bryan, F. R. (2003): Rouge: pictured in its prime: covering the years 1917–1940. Detroit: Wayne State University Press.
- Brynjolfsson, E./McAfee, A. (2014): The Second Machine Age. Work, Progress and Prosperity in al Time of Brilliant Technologies, New York and London: W.W. Norton & Company.
- Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi), Hrsg. (2018): Monitoring-Report Wirtschaft DIGITAL 2018. Der IKT-Standort Deutschland und seine Position im internationalen Vergleich. Berlin.
- Bussinger, R./Hild, G. A./Koch, E./Luxem, C. A./Roos, (1968): Forschungsprojekt des Rationalisierungskuratoriums der Deutschen Wirtschaft (RKW): Rationeller Einsatz der menschlichen Arbeitskraft durch soziale und technische Anpassung der Arbeit an den Menschen bei technischer Umstellung, Materialbericht 10. Fahrzeugbau München, Aachen: Ifo-Institut, RWTH.
- Butollo, F., Feuerstein, P., Krzywdzinski, M. (2021): „Was zeichnet die digitale Transformation der Arbeitswelt aus? Ein Deutungsangebot jenseits von Großtheorien und disparater Empirie“. In: Arbeits- und Industriesoziologische Studien 14 (2) 2021: 27.
- Carter, S. B./Sutch, R. (Eds.) (2007): Historical Statistics of the United States. Earliest Times to the Present. Millennium Edition, Vol. II, Part B: Work and Welfare. Cambridge etc.: Cambridge University Press.

- Casey, R. (2008): *The Model T: A Centennial History*. Baltimore: The Johns Hopkins University Press.
- Chandler, A. D. (Ed.) (1964). *Giant enterprise: Ford, General Motors, and the automobile industry. Sources and Readings*. New York, Burlingame: Harcourt, Brace & World.
- Chandler, A. D. (1977): *The Visible Hand. The Managerial Revolution in American Business*. Cambridge and London, England: The Belnap Press of Harvard University Press.
- Chandler, A. D. (2009). *Scale and scope: The dynamics of industrial capitalism*. Cambridge, Mass.: Harvard University Press.
- Child, J. (1978): "The Myth at Lordstown". In: *Management Today*, October 1978: 80–83, 177,183.
- Colvin, F. H. (1913a):". In: *American Machinist*, Vol. 39, No. 22: 910–912.
- Colvin, F. H. (1913b): "Machining the Ford Cylinders". In: *American Machinist*, Vol. 38, No. 21: 841–846.
- Cusumano, M. (1985): *The Japanese Automobile Industry. Technology and Management at Nissan and Toyota*. Cambridge, Mass., London: Harvard University Press.
- D'Alessio, N./Oberbeck, H./Seitz, D. (2000): „Rationalisierung in Eigenregie“. Ansatzpunkte für den Bruch mit dem Taylorismus bei VW. Hamburg: VSA-Verlag.
- Daito, E. (2000): "Automation and the Organization of Production in the Japanese Automobile Industry: Nissan and Toyota in the 1950s". In: *Enterprise & Society* 1, March: 139–178.
- DeBord, M. (2020): "Elon Musk's big battery plans include another shot at his 'alien dreadnought' factory dream". <https://www.businessinsider.com/elon-musk-revives-his-alien-dreadnought-factory-dream-for-batteries-2020-9> (letzter Zugriff: 15.12.2022).
- Der Spiegel (1972): „Abschied von Fließband“. Nr. 1: 55.
- Der Spiegel (1983): „Nichts Vergleichbares“. Nr. 37: 69–73.
- Der Spiegel (1992): „VW: Man kann nur beten“. Nr. 49: 136–143.
- Dertouzos, M.L./ Lester, R.L./Solow, R.M. (1990): *Made in America. Regaining the Competitive Edge*. New York: Harper Perennial.
- Diebold, J. (1954): *Die automatische Fabrik*. Nürnberg: Nest Verlag.
- Diess, H. (2020): „Volkswagen steht mitten im Sturm“. <https://www.manager-magazin.de/unternehmen/autoindustrie/volkswagen-wortlaut-rede-herbert-diess-16-01-2020-radikal-umsteuern-a-1304169.html> (letzter Zugriff: 13.12.2022).
- Disko, S. (2016): *The Devil's Wheels: Men and Motorcycling in the Weimar Republic*. New York: Berghahn Books.
- Doleschal, R./Dombois, R. (Hrsg.) (1982): *Wohin läuft VW? Die Automobilproduktion in der Wirtschaftskrise*. Reinbek bei Hamburg: Rowohlt Taschenbuch Verlag.
- Dolezalek, C. M. (1965): *Automatisierung in der industriellen Fertigung*. In: *Betriebs-hütte*, Bd. 3: 1066.
- Eckardt, A. (2010): *Qualifiziert diskutieren, weiter streiten, mehr mitgestalten! 40 Jahre Kampf um Arbeit im Volkswagen Werk Salzgitter*. Hamburg: VSA-Verlag.

- Edmonds, C. C. (1923): "Tendencies in the Automobile Industry". In: *The American Economic Review*, Vol. 13, No. 3: 422–441.
- Edsforth, R./Asher, A. (1995): "The Speedup. The Focal Point of Worker's Grievances, 1919–1941". In: Asher, R./Edsforth, R. (Eds.): *Autowork*. New York: State University of New York Press.
- Elbaum, B. (1989): "Why apprenticeship persisted in Britain but not in the United States". In: *The Journal of Economic History*, Vol. 49, No. 2: 337–349.
- Engelberger, J. F. (1980): *Robotics in practice. management and applications of industrial robots*. New York: Kluwer Academic Publishers.
- Europäische Gemeinschaft, Generaldirektion (1980): *Mikroelektronik und Beschäftigung in Europa*, Jg. 1980, H. 16: 1–8.
- Federal Trade Commission (1939): *Report on the Motor Vehicle Industry*. Washington D.C.: US Government Printing Office: 627–633.
- Ferguson, E. S. (1968): *Bibliography of the History of Technology*. Boston/Mass.: MIT Press.
- Fitch, C. H. (1880): *Report on the Manufactures of Interchangeable Mechanism (June 1, 1880), Report on the Manufactures of the United States at the Tenth Census, Volume II*. Washington: Government Printing Office.
- Flik, R. (2001): *Von Ford lernen? Automobilbau und Motorisierung in Deutschland bis 1933*. Köln: Böhlau Verlag.
- Flink, J. J. (1985): „Innovation in Automotive Technology. After a long interval of stagnation, automotive technology may be entering a period of renewed creativity.” In: *American Scientist*, Vol. 73, No. 2: 151–161.
- Ford Motor Company (1924): *The Ford industries. Facts about the Ford Motor Company and its subsidiaries*. Detroit: Ford Motor Company, Ford Motor Company.
- Ford, H. (1923): *Mein Leben und Werk*, 16. Auflage. Leipzig: Paul List Verlag. [engl. Ausgabe zuerst 1922 unter dem Titel: *My Life and Work*]
- Ford, H. (1926a): *Das große Heute, das größere Morgen*. Leipzig: Paul List Verlag. [engl. Ausgabe zuerst 1926 unter dem Titel: *To Day and To Morrow*].
- Ford, H. (1926b): *System of Mass Production*. In: *British Encyclopedia*, 13. Ausgabe: 821–823.
- Ford, H. (1930): *Und Trotzdem Vorwärts*. Leipzig: Paul List Verlag [engl. Ausgabe zuerst 1930 unter dem Titel: *Moving Forward*].
- Frahler, T. (2022): "IT meets Cloud". In: *Computer&Automation* Nr.19, 2022: 24f. <https://www.computer-automation.de/feldebene/vernetzung/it-meets-ot.198864.html> (letzter Zugriff: 14.12.2022).
- Frey, C. B./Osborne, M. (2013): *The Future of Employment: How Susceptible are Jobs to Computerisation?* In: *Working Paper*, Oxford Martin School, University of Oxford.
- Frey, C. B. (2019): *The Technology Trap. Capital, Labor, and Power in the Age of Information*. Princeton & Oxford: Princeton University Press.

- Friedrichs, G. (Hrsg.) (1963): Automation und technischer Fortschritt in Deutschland und den USA: ausgewählte Beiträge zu einer internationalen Arbeitstagung der Industriegewerkschaft Metall für die Bundesrepublik Deutschland. Frankfurt a.M.: Europäische Verlagsanstalt.
- Friedrichs, G. (Hrsg.) (1965): Automation: Risiko und Chance; Beiträge zur zweiten internationalen Arbeitstagung der Industriegewerkschaft Metall für die Bundesrepublik Deutschland über Rationalisierung, Automatisierung und technischen Fortschritt, 16. bis 19. März 1965 in Oberhausen; Bd. 1 Frankfurt: Europäische Verlagsanstalt, 1965.
- Friedmann, G. (1955): Industrial Society. The Emergence of the Human Problems of Automation. Glencoe, Ill.: Free Press.
- Fujimoto, T. (1997a): What do you mean by automation ratio? Definitions by the Japanese auto makers. In: Shimokawa, K./Jürgens, U./Fujimoto, T. (Eds.): Transforming Automobile Assembly. Experience in Automation and Work Organization. Berlin: Springer Verlag: 64–66.
- Fujimoto, T. (1997b): Strategies for assembly automation in the automobile industry. In: Shimokawa, K./Jürgens, U./Fujimoto, T. (Eds.): Transforming Automobile Assembly. Experience in Automation and Work Organization. Berlin: Springer Verlag: 211–237.
- Fujimoto, T. (1999): The Evolution of a Manufacturing System at Toyota. New York/Oxford, Oxford University Press.
- Glander, G. (2006): Erweiterte Kompetenzentwicklung durch integrierte Arbeits-, Lern- und Kommunikationsprozesse - das Beispiel Auto5000 GmbH. In: Clement, U., Lacher, M. (Hrsg.): Produktionssysteme und Kompetenzwettbewerb. Zu den Veränderungen moderner Arbeitsorganisation und ihren Auswirkungen auf die berufliche Bildung. Stuttgart: Franz Steiner Verlag: 181-192.
- Goldin I., Koutroumpis, P., Lafond, F., Winkler, J. (2022): Why is productivity slowing down? The Oxford Martin Working Paper Series on Technological and Economic Change: Working Paper No. 2022-8..
- Gordon, D. M./Edwards, R./Reich, M. (1982): Segmented work, divided workers. The historical transformation of labor in the United States. Cambridge etc.: Cambridge University Press.
- Gordon, R. J. (2016): The Rise and Fall of American Growth. The U.S. Standard of Living since the Civil War. Princeton and Oxford: Princeton University Press.
- Grandin, G. (2009): Fordlandia: The Rise and Fall of Henry Ford's Forgotten Jungle City. New York: Metropolitan Books.
- Granel, M. (1985): „Auswirkungen des Robotereinsatzes auf die Arbeitsorganisation“. In: REFA-Nachrichten, Nr. 4: 15–21.
- Greene, R. T. (1990): Implementing Japanese AI Techniques. Turning the tables for a winning strategy. New York etc.: McGraw-Hill.
- Greschke, P. (2016): Matrix-Produktion als Konzept einer taktunabhängigen Fertigung. Braunschweig: Dissertation.

- Grieger, M. (1995): River Rouge am Mittellandkanal. Das Volkswagenwerk während des Nationalsozialismus. In: Stiftung Bauhaus Dessau & RWTH Aachen (Hrsg.): Zukunft aus Amerika. Fordismus in der Zwischenkriegszeit: Siedlung, Stadt, Raum. Dessau: Stiftung Bauhaus Dessau, RWTH: 163–173.
- Hackenberg, W./Fleuster, M./Koch, G. A./Roos, C. A. (1968): Technische Veränderungen in einer Rohkarosseriemontage eines Automobilwerkes unter besonderer Berücksichtigung arbeitstechnischer und arbeitsorganisatorischer Anpassungsvorgänge. Forschungsprojekt des Rationalisierungskuratoriums der Deutschen Wirtschaft (RKW) e. V. „Rationeller Einsatz der menschlichen Arbeitskraft durch soziale und technische Anpassung der Arbeit an den Menschen bei technischer Umstellung“ – Materialbericht 10. Fahrzeugbau, Teil F. Aachen: RWTH Aachen (unveröffentlicht).
- Hagedorn, M. et al. (2019): Automobile Wertschöpfung bis 2030/2050, Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie, Endbericht. Saarbrücken.
- Haipeter, T. (2000): Mitbestimmung bei Volkswagen: neue Chancen für die betriebliche Interessenvertretung? Münster: Westfälisches Dampfboot.
- Haipeter, T. (2019): Interessenvertretung bei Volkswagen. Neue Strukturen einer strategischen Mitbestimmung, Hamburg: VSA-Verlag.
- Hammer, M. (1959): Vergleichende Morphologie der Arbeit in der europäischen Automobilindustrie: die Entwicklung zur Automation. Basel: Kyklos-Verlag.
- Harbour, J. E./Higgins, J. V. (2009): Factory Man. Dearborn, Mich.: Society of Manufacturing Engineers.
- Harder, D. S./Davis, D. J. (1953): The Automatic Factory, Ford Motor Company. Conference Paper for the Society of Automotive Engineers, Cleveland.
- Haubner, B. (2001): Automobilismus im Kaiserreich. Auftakt zur Massenmotorisierung oder Freizeitvergnügen für Wohlhabende? In: Boch, R. (Hrsg.): Geschichte und Zukunft der deutschen Automobilindustrie. Stuttgart: Franz Steiner Verlag: 23–40.
- Häussler, B./Nolting, H.-D./Reschke, P./Staffeldt, T./Berneis, R. (1996): Rückenleiden und betrieblicher Krankenstand: Eine Analyse des Krankenstandes von Dorsopathien sowie betrieblicher Einflussfaktoren bei Beschäftigten des Volkswagenwerks Wolfsburg auf der Basis von Arbeitsunfähigkeitsdaten der VW-Betriebskrankenkasse. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW Verlag für neue Wissenschaft GmbH.
- Heizer, J. R. (1998): Determining responsibility for the moving assembly line. In: Wood, J. C./Wood, M. (Eds.): Henry Ford. Critical Evaluations in Business and Management, Vol. 1. London and New York: Routledge, Taylor and Francis Group: 317–327.
- Henry, L. R. (1959): Henry's Fabulous Model A Ford. Los Angeles: Clymer Publications.
- Hentschel, V. (1986): Wirtschaftsgeschichte des modernen Japans (Vol. 1). Stuttgart: Steiner.
- Herrmann, A./Brenner, W. (2018): Die autonome Revolution. Wie selbstfahrende Autos unsere Straßen erobern. Frankfurt a.M.: Frankfurter Allgemeine Verlag.

- Herrmann, F./Beinhauer, W./Borrmann, D./Hertwig, M./Mack, J./Potineke, T./Praeg, C.-P./Rally, P. (2020): Beschäftigung 2030. Auswirkungen von Elektromobilität und Digitalisierung auf die Qualität und Quantität der Beschäftigung bei Volkswagen. Stuttgart: Fraunhofer Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation (IAO).
- Heßler, M. (2014): „Die Halle 54 bei Volkswagen und die Grenzen der Automatisierung. Überlegungen zum Mensch-Maschine-Verhältnis in der industriellen Produktion der 1980er-Jahre“. In: Zeithistorische Forschungen/Studies in Contemporary History, Heft 1: 56–76).
- Hillebrand, W./Schneider, M. (2007): „Verdammter Wechsel“. In: Capital, Jg. 46, H. 2: 16–27.
- Hirsch-Kreinsen, H. (1993): NC-Entwicklung als gesellschaftlicher Prozess: amerikanische und deutsche Innovationsmuster der Fertigungstechnik. Frankfurt/New York: Campus Verlag.
- Hirsch-Kreinsen, H. (2020): Digitale Transformation der Arbeit. Entwicklungstrends und Gestaltungsansätze. Stuttgart: Verlag W. Kohlhammer.
- Holweg, M./Pil, F. K. (2004): The Second Century. Reconnecting Customer and Value Chain through Build-to-Order. Cambridge/Mass., London/England: The MIT Press.
- Holst, H., Aoki, K., Herrigel, G., Jürgens, U., Modukai, T., Müller, M., Schaede, C., Schröder, M., Sinopoli, R. (2020): „Gemba-Digitalisierung. Wie japanische Unternehmen IoT-Technologien einsetzen“. In: Zeitschrift für wirtschaftliche Fertigung: ZwF, Jg. 115, Nr. 9: 629–633.
- Hooker, C. (1997): Life in the shadows of the crystal palace, 1910–1927: Ford workers in the Model T era. Bowling Green: Bowling Green University Popular Press.
- Hounshell, D. A. (1984): From the American System to Mass Production 1800–1932. The Development of Manufacturing Technology in the United States. Baltimore/London: The Johns Hopkins University Press.
- Ingrassia, P./White, J. B. (1994): Comeback. The Fall and Rise of the American Automobile Industry. New York etc.: Simon and Schuster.
- Institut für angewandte Arbeitswissenschaft (Hrsg.) (2002): Ganzheitliche Produktionssysteme. Gestaltungsprinzipien und deren Verknüpfung. Köln: Wirtschaftsverlag Bachem.
- Jürgens, U. (1997): Rolling Back Cycle times: The Renaissance of the Classic Assembly Line in Final Assembly. In: Shimokawa, K./Jürgens, U./Fujimoto, T. (Eds.): Transforming Automobile Assembly. Experience in Automation and Work Organization. Berlin: Springer Verlag: 255–273.
- Jürgens, U. (1998): The Development of Volkswagen’s Industrial Model, 1967–1995. In: Freyssenet, M./Mair, A./Shimizu, K./Volpato, G. (Eds.): One Best Way? Trajectories and Industrial Models of the World’s Automobile Producers. Oxford/New York: Oxford University Press: 273–310.
- Jürgens, U. (Ed.) (2000): New Product Development and Production Networks. Global Industrial Experience. Berlin u.a.: Springer-Verlag.
- Jürgens, U. (2007): Warum Toyota so lange so stark ist. Stuttgart: IGM Bezirk Baden-Württemberg.

- Jürgens, U., Dohse, K., Malsch, T. (1989): *Moderne Zeiten in der Automobilfabrik. Strategien der Produktionsmodernisierung im Länder- und Konzernvergleich*. Berlin etc.: Springer Verlag.
- Jürgens, U. (2021): *Sie schreitet voran. Ein Jahrhundertblick auf die Automatisierung in der Automobilindustrie*. In: Christiane Schnell, Sabine Pfeiffer, Roland Hardenberg (Hrsg.): *Gutes Arbeiten im digitalen Zeitalter*. Frankfurt/New York: Campus Verlag: 193-217.
- Jürgens, U., Meißner, H.-R. (2005): *Arbeiten am Auto der Zukunft. Produktinnovationen und Perspektiven der Beschäftigten*. Berlin: Edition Sigma.
- Jürgens, U., Krzywdzinski, M. (2010): *Die neue Ost-West-Arbeitsteilung. Arbeitsmodelle und industrielle Beziehungen in der europäischen Automobilindustrie*. Frankfurt/New York: Campus Verlag.
- Jürgens, U., Krzywdzinski, M. (2016): *Neue Arbeitswelten. Wie sich die Arbeitsrealität in den Automobilwerken der BRIC-Länder verändert*, Frankfurt/New York: Campus Verlag.
- Kagermann, H., Wahlster, W., Helbig, J. Hrsg. (2013): *Deutschlands Zukunft als Produktionsstandort sichern. Umsetzungsempfehlungen für das Zukunftsprojekt Industrie 4.0- Abschlussbericht des Arbeitskreises Industrie 4.0*. acatech – Deutsche Akademie der Technikwissenschaften eV.
- Kamata, S. (1983): *Japan in the Passing Lane: An Insider's Account Of Life In A Japanese Auto Factory*. New York: Pantheon Books.
- Kendrick, J. W. (1961): *Productivity Trends in the United States*. Princeton: Princeton University Press.
- Kennedy, E. D. (1941): *The Automobile Industry: The Coming of Age of Capitalism's favorite Child*. New York: Reynal & Hitchcock.
- Kern, H./Schumann, M. (1970): *Industriearbeit und Arbeiterbewußtsein. Eine empirische Untersuchung über den Einfluß der aktuellen technischen Entwicklung auf die industrielle Arbeit und das Arbeiterbewußtsein. Teil I und II. Forschungsprojekt des Rationalisierungskuratoriums der Deutschen Wirtschaft (RKW) e.V.: Wirtschaftliche und soziale Aspekte des technischen Wandels in der Bundesrepublik Deutschland, 8. Band*. Frankfurt a.M.: Europäische Verlagsanstalt.
- Kern, H./Schumann, M. (1984): *Das Ende der Arbeitsteilung? Rationalisierung in der industriellen Produktion*. München: Verlag C.H. Beck.
- Kienzle, O. (1923). *Zusammenfassung der Hauptgesichtspunkte für den Austauschbau*. In: *Schriften der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Betriebsingenieure*. Berlin/Heidelberg: Springer: 288–316.
- Kirchberg, P./Wächtler, E. (1981): *Carl Benz. Gottlieb Daimler. Wilhelm Maybach*. Leipzig: B. G. Teubner Verlag.
- Klemm, F. (1929): *Die Hauptprobleme der Entwicklung der deutschen Automobilindustrie in der Nachkriegszeit und der Wettbewerb dieser Industrie mit dem Ausland, insbesondere mit den Vereinigten Staaten von Nordamerika*. Berlin: Dalmer.
- Klobes, F. (2005): *Produktionsstrategien und Organisationsmodi*. Hamburg: VSA.

- Klostermeier, J. (2018): „Volkswagen schafft Software-Einheit mit 5.000 Experten“. CIO Newsletter 19.11.2018. <https://www.cio.de/a/vw-baut-automotive-cloud-mit-microsoft,3590060> (Letzter Zugriff 12.12. 2022).
- Klug, T.A. (2017): Employers' Path to the Open Shop in Detroit, 1903–7. In: Rosemary Feurer, R., Pearson, C. (eds), *Against Labor: How U.S. Employers Organized to Defeat Union Activism*, Champaign, IL: 78–103.
- König, W. (1989): „Konstruieren und Fertigen im deutschen Maschinenbau unter dem Einfluß der Rationalisierungsbewegung“. In: *Technikgeschichte*, Jg. 56, Nr. 3: 183–204.
- Köster, C. (2006): *Radio Frequency Identification: Einführung, Trends, gesellschaftliche Implikationen*. Saarbrücken: VDM Verlag Dr. Müller.
- Krzywdzinski, M. (2021): “Automation Approaches in the Automotive Industry: Germany, Ja- pan and the USA in Comparison”. In: *International Journal of Automotive Technology and Management*, Vol. 21, No.3: 180–199.
- Kubisch, U. (1986): *Aller Welts Wagen. Die Geschichte eines automobilen Wirtschaftswunders. Von Porsches Volkswagen-Vorläufer zum Käfer-Ausläufer-Modell*. Berlin: Elefant-Press.
- Kuch, J. (2007): *Schrader-Typen-Chronik VW Golf 1974–1983*. Stuttgart: Motorbuch Verlag.
- Kuroda, S. (2010): “Do Japanese Work Shorter Hours than before? Measuring trends in market work and leisure using 1976–2006 Japanese time-use survey”. In: *Journal of the Japanese and International Economics*, Vol. 24: 481–502.
- Kurz, C. (1999): *Repetitivarbeit – unbewältigt: betriebliche und gesellschaftliche Entwicklungsperspektiven eines beharrlichen Arbeitstyps*. Berlin: edition sigma.
- Lacher, M./Neumann, D./Rubelt, J./Schuler, M. (1987): *Die Fort- und Weiterbildung von Montearbeitern/-innen: Voraussetzungen und Perspektiven am Beispiel der Volkswagen AG. Zwischenbericht. Projekt Fort- und Weiterbildung*. Recklinghausen: Forschungsinstitut für Arbeiterbildung e.V.
- Lacher, M. (2006): *Ganzheitliche Produktionssysteme, Kompetenzerwerb und berufliche Bildung*. In: Clement, U., Lacher, M. (Hrsg.): *Produktionssysteme und Kompetenzwettbewerb. Zu den Veränderungen moderner Arbeitsorganisation und ihren Auswirkungen auf die berufliche Bildung*. Stuttgart: Franz Steiner Verlag: 73–92.
- Landau, K. (2013): *Mehr Tun Müssen? 100 Jahre Produktivitätsmanagement*. Stuttgart: Ergonomia.
- Lang, R./Hellpach, W. (1922): *Gruppenfabrikation*. In: *Sozialpsychologische Forschungen des Instituts für Sozialpsychologie an der Technischen Hochschule Karlsruhe*, 1. Bd. Berlin: Verlag Julius Springer.
- Lange, D. (2021): *Aufstand in der Fabrik. Arbeitsverhältnisse und Arbeitskämpfe bei FIAT-Mirafraioi 1962 bis 1977*. Wien u..: Böhlau Verlag.
- Lee, E. (2015): “The Past, Present and Future of Cyber-Physical Systems: A Focus on Models”. In: *Sensors*, Vol. 15, No. 3: 4837–4869.
- Leland, H. M. (1966): *Master of Precision*. Detroit: Wayne State University Press.
- Lewis, D. L. (1976): *The Public Image of Henry Ford: an American folk hero and his company*. Detroit: Wayne State University Press.

- Lichtenstein, N. (1980): "Auto Worker Militancy and the Structure of Factory Life, 1937–1955". In: *The Journal of American History*, Vol. 67, No. 2: 335–353.
- Lichtenstein, N. (1986): *Life at the Rouge: A Cycle of Worker's Control*. In: Stephenson, C./Asher, R. (Eds.), *Life and Labor: Dimensions of American Working-Class History*. New York: New York State University: 237–259.
- Liker, J. (2018): *Tesla vs. TPS: Seeking the Soul in the New Machine*. <https://www.lean.org/the-lean-post/articles/tesla-vs-tps-seeking-the-soul-in-the-new-machine/> (letzter Zugriff: 20.12.2022)
- Liker, J./Meier, D. (2007): *Toyota Talent: Developing Your People the Toyota Way*, New York: McGraw Hill.
- Lin, C. (1994): *The Japanese Automotive Industry: Recent Developments and Future Competitive Outlook*. Ann Arbor, MI: University of Michigan, Transportation Research Institute, Office for the Study of Automotive Transportation, Report 94–13.
- Link, S. J. (2020): *Forging Global Fordism: Nazi Germany, Soviet Russia, and the Contest Over the Industrial Order*. Princeton, Oxford: Princeton University Press.
- Litterer, J. A. (1963): *Systematic Management: Design for "organizational recoupling in American manufacturing firms"*. In: *The Business History Review*, Vol. 37, No. 4: 369–391.
- Lohse, U. (1910): *Die geschichtliche Entwicklung der Eisengießerei seit Beginn des 19. Jahrhunderts*. Berlin/Heidelberg: Springer Verlag.
- Lünzmann, F. (1984). *Montagetechnik in Halle 54*. In: *Workshop Produktion im Wandel / hrsg. von der Volkswagen AG. Wolfsburg : Volkswagen AG, 1984, S. 11–26*
- Lünzmann, F. (1992): *Lean Production: Einige Gedanken aus der Sicht der Automobilindustrie*. In: Hans-Böckler-Stiftung (Hrsg.): *Lean Production – Schlanke Produktion. Neues Produktionskonzept humanerer Arbeit*. Hans-Böckler-Stiftung: Düsseldorf, S. 81–85.
- Magney, P. (2019): "Changes in Vehicle Electrical Architecture: Centralized and Software-Defined". <https://www.autovision-news.com/electrification/changes-vehicle-electrical-architecture/> (letzter Zugriff: 15.11.2022).
- Majohr, D. (2008): *Optimierung von Karosserievorbehandlungsanlagen in der Automobilindustrie*. Rostock: Dissertation Universität Rostock. Fakultät Maschinenbau und Schiffstechnik. <http://d-nb.info/991570278/34> (letzter Zugriff: 16.02.2017).
- Maloney, T. N./Whatley, W. C. (1995): "Making the effort: The contours of racial discrimination in Detroit's labor markets", 1920–1940. In: *The Journal of Economic History*, Vol. 55, No. 3: 465–493.
- Marsden, D. (1999): *A Theory of Employment Systems. Micro-Foundations of Societal Diversity*, Oxford: Oxford University Press.
- Marx, K. (1968/1867): *Das Kapital. Kritik der politischen Ökonomie. Erster Band, Buch I: Der Produktionsprozeß des Kapitals*. Hrsg.: Institut für Marxismus-Leninismus beim ZK der SED: Karl Marx Friedrich Engels Bd. 23. Berlin: Dietz Verlag.
- Mass, W./Robertson, A. (1996): "From Textiles to Automobiles: Mechanical and Organisational Innovation in the Toyota Enterprises", 1895–1933. In: *Business and Economic History*, Vol. 25, No. 2: 1–37.

- Matthöfer, H. (1980): Humanisierung der Arbeit und Produktivität in der Industriegesellschaft. Köln: Bund Verlag.
- May, G. S. (1977/1924): R. E. Olds. Auto Industry Pioneer. Grand Rapids/Michigan: William B. Eerdmans Publishing Company.
- McDonald, J. (2002): A Ghost's Memoir. The Making of Alfred P. Sloan's My Years with General Motors. Cambridge/Mass.: MIT Press.
- McKinlay, A./Wilson, J. M. (2012): "All they lose is the scream': Foucault, Ford and Mass Production". In: *Management and Organization History*, Vol. 7, No. 1: 45–60.
- McKinsey Global Institute (2015): The Future of Japan: Reigniting Productivity and Growth. McKinsey & Company.
- Meadows, D., Meadows, D., Zahn, E., Milling, P. (1972): Die Grenzen des Wachstums: Bericht des Club of Rome zur Lage der Menschheit. Stuttgart: DVA.
- Menzel, S. (2019): „Smartphones auf vier Rädern“ – VW bündelt die Softwareentwicklung in neuer Gesellschaft. In: Handelsblatt vom 14.11. 2019. <https://www.handelsblatt.com/unternehmen/industrie/car-software-org-smartphones-auf-vier-raedern-vw-buendelt-die-softwareentwicklung-in-neuer-gesellschaft/25227140.html> (letzter Zugriff: 17.10.2022).
- Menzel, S. (2020a): „Erste Bilanz des VW-Cloud-Projekts: ‚Einsparungen in dreistelliger Millionenhöhe““. In: Handelsblatt vom 4.5.2020. <https://www.handelsblatt.com/unternehmen/industrie/digitalisierung-erste-bilanz-des-vw-cloud-projekts-einsparungen-in-dreistelliger-millionenhoehoe/25791304.html>. (letzter Zugriff: 20.11.2022).
- Menzel, S. (2020b): „VW will die Software-Probleme rasch lösen – ID.3 kommt im Spätsommer“. Handelsblatt vom 10.06.2020. <https://www.handelsblatt.com/technik/t-hespark/volkswagen-vw-will-die-software-probleme-rasch-loesen-id-3-kommt-im-spaetsommer/25904772.html>. (letzter Zugriff: 15.12. 2022).
- Meyer, J. (2010): VW Golf I: Alles über die Auto-Legende aus Wolfsburg. München: GeraMond Verlag GmbH.
- Meyer, S. (1981): The Five Dollar Day: Labor Management and Social Control in the Ford Motor Company, 1908–1921. Albany: State University of New York Press.
- Mickler, O./Pelull, W./Wobbe-Ohlenburg, W., Kalmbach, P./Kasiske, R./Manske, F. (1981): Industrieroboter. Bedingungen und soziale Folgen des Einsatzes neuer Technologien in der Automobilproduktion. Schriftenreihe Humanisierung des Arbeitslebens, Bd. 13. Frankfurt/New York: Campus Verlag.
- Misa, T. J. (1995): A Nation of Steel. The Making of Modern America 1865–1925. Baltimore and London: The Johns Hopkins University Press.
- Mokudai, T./Schröder, M./Müller, M./Schaeede, C./Holst, H./Sinopoli, R./Jürgens, U./Herrigel, G./Aoki, K. (2021): "Digital Technologies as Lean Augmentation: A Preliminary Study of Japanese Automotive Manufacturers". In: *International Journal of Automotive Technology and Management*, Vol. 21, No. 3: 229–249.
- Moll, H. H. (1961): Die Entwicklungstendenzen der Automatisierung und Schlußfolgerungen für die Ausbildung in der Automobilindustrie. In: Zentralstelle zur Erforschung und Förderung der Berufserziehung: Automatisierung und Berufsausbildung. Bielefeld: Bertelsmann Verlag: 51–68.

- Moll, H. H./Ulbricht, W. (1957): „Heutiger technischer Stand und Entwicklungstendenzen in der Automatisierung der Fertigung, am Beispiel einer Automobilfabrik“. In: *Werkstatttechnik und Maschinenbau*, Jg. 47, Nr. 3: 117–123.
- Mommsen, H./Grieger, M. (1996): *Das Volkswagenwerk und seine Arbeiter im Dritten Reich*. Düsseldorf: ECON.
- Monden, Y. (1993/1983): *Toyota Production System. An integrated approach to just-in-time*. Second edition. Norcross, Georgia: Industrial Engineering and Management Press, Institute of Industrial Engineers, 2.Ausgabe [Die Erstausgabe ist 1983 unter dem Titel *Toyogta Production System. Practical Approach to Production Management* erschienen].
- Montgomery, D. (1987): *The Fall of the House of Labor. The Workplace, the State, and American Labor Activism, 1865–1925*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Morghen, D. (1984): Sicherheitsaspekte beim Einsatz von Industrierobotern. In: *Volkswagenwerk AG-Gesundheitswesen: Die Anwendung arbeitswissenschaftlicher/arbeitsmedizinischer Erkenntnisse bei der Einführung neuer Technologien*. Dokumentation der GfA-Herbstkonferenz 1984. Wolfsburg: Volkswagen AG: 79–89.
- Morris, C. (2021): *Tesla: How Elon Musk and Company Made Electric Cars Cool, and Remade the Automotive and Energy Industries*. Kindle-Ausgabe.
- Mortier W. L. F. (1924): “Workers, Machinery, and Production in the Automobile Industry”. In: *Monthly Labor Review*, Vol. XIX, No. 4: 735–760.
- Moss, E., Nunn, R., Shambaugh, J. (2020): *The Slowdown in Productivity Growth and Policies That Can Restore It*. Washington: Brookings.
- Mörike, M. (2020): Mit qualifizierter Mitbestimmung Transformationsprozesse gestalten und gute Arbeit sichern. In: Schnell, C./Hardenberg, R. (Hrsg.): *Gutes Arbeiten im digitalen Zeitalter*. Frankfurt a.M.: Campus Verlag: 237–251.
- Möser, K. (2002): *Geschichte des Autos*. Frankfurt/New York: Campus-Verlag.
- Murray, J./Schwartz, M. (2019): *Wrecked. How the American Automobile Industry Destroyed its Capacity to Compete*. New York: Russell Sage Foundation.
- Musso, S. (1995): *Production Methods and Industrial Relations at Fiat (1930–1990)*. In: Shioimi, H., Wada, K. (Eds.): *Fordism Transformed. The Development of Production Methods in the Automobile Industry*. Oxford: Oxford University Press: 243–268.
- Nadworny, M. J. (1955): *Scientific Management and the Unions, 1900–1932*. Cambridge/Mass.: Harvard University Press.
- Nakase, Toshikazu (1979), The introduction of scientific management in Japan and its characteristics, in: Nakagawa, Keiichiro (ed), *Labor and Management*, University of Tokyo Press, Tokyo, 171–202
- Nambiar, K. (2021): “The Manufacturing Revolution of Tesla”. <https://www.analyticssteps.com/blogs/manufacturing-revolution-tesla> (letzter Zugriff: 30.12.2022).
- National Commission on Technology, Automation and Economic Progress (1966): *The Employment Impact of Technological Change, Vol. II: Technology and the American Economy*. Washington/D.C.: Government Printing Office.
- National Intelligence Council (2021): *Global Trends. A more contested world*. Office of the Director of National Intelligence, March 1921. <https://www.dni.gov/index.php/gt2040-home> (letzter Zugriff: 12.12.2022).

- Nelson, D. (1974): "The New Factory System and the Unions: The NCR Dispute of 1901". In: *Labor History*, Vol. 15, No. 2: 163–178.
- Nelson, D. (1975): *Managers and Workers. Origins of the New Factory System in the United States 1880–1920*. Madison: The University of Wisconsin Press.
- Neubauer, Günter (1980): *Sozioökonomische Bedingungen der Rationalisierung und der gewerkschaftlichen Rationalisierungsschutzpolitik: vergleichende Untersuchung der Rationalisierungsphasen 1918 bis 1933 u. 1945 bis 1968*. Berlin, Freie Universität: Dissertation.
- Nevins, A. (1954): *Ford: The Times, the Man, the Company*. New York: Charles Scribner's Sons.
- Nevins, A./Hill, F. E. (1957): *Ford: Expansion and Challenge: 1915–1933*. New York: Charles Scribner's Sons.
- Nevins, A./Hill, F. E. (1963): *Ford: Decline and Rebirth: 1933–1962*. New York: Charles Scribner's Sons.
- Nieuwenhuis, P./Wells, P. (2007): "The all-steel body as a cornerstone to the foundations of the mass production car industry". In: *Industrial and Corporate Change*, Vol. 16, No. 2: 183–211.
- Noble, D. (1984): *Forces of Production: A Social History of Automation*. New York: Knopf.
- Noble, D. (1995): *Progress Without People. Technology, Unemployment, and the Message of Resistance*. Toronto/Canada: Between the Lines.
- Nof, S. Y. (Ed.) (2009): *Springer Handbook of Automation*. Berlin u.a.: Springer Science & Business Media.
- Nomura, M./Jürgens, U. (1995): *Binnenstrukturen des japanischen Produktivitätserfolges. Arbeitsbeziehungen und Leistungsregulierung in zwei japanischen Automobilunternehmen*. Berlin: edition sigma.
- Norton, S. W. (2003): *Informative and Competitive Advantage*. In: Wood, J. C./Wood, M. (Eds.): *Henry Ford. Critical Evaluations in Business and Management*, Vol. II. London/New York: Routledge: 203–230.
- Norwood, S. W. (1996): "Ford's Brass Knuckles: Harry Bennett. The Cult of Muscularity, and Anti-Labor Terror", 1920–1945. In: *Labor History*, Vol. 37, No. 3: 365–391.
- O'Brien, A. P. (2003): *The Importance of Adjusting Production to Sales in the Early Automobile Industry*. In: Wood, J. C./Wood, M.: *Henry Ford. Critical Evaluations in Business and Management*. London and New York: Routledge, Vol. II: 231–257.
- OECD (1983): *Industrial Robots. Their Role in Manufacturing Industry*, Paris:OECD.
- Osborne, A. (1980): *Treibjagd: im Strudel der Mikroelektronik*. Stuttgart: Te-Wi Verlag.
- Peterson, J. S. (1979): *Black Automobile Workers in Detroit, 1910–1930*. In: *Journal of Negroe History*, Vol. 64, No. 3: 177–190.
- Paulinyi, A./Troitzsch, U. (1991): *Mechanisierung und Maschinisierung: 1600 bis 1840*. Vol.3. Berlin: Propyläen Verlag.
- Perez, C. (2010): "Technological revolutions and techno-economic paradigms". In: *Cambridge Journal of Economics* No. 34: 185–202.

- Pfeiffer, S. (2007): Montage und Erfahrung. Warum Ganzheitliche Produktionssysteme menschliches Arbeitsvermögen brauchen. München/Mering: Rainer Hampp Verlag.
- Piore, M. J./Sabel, C. F. (1984): The Second Industrial Divide: Possibilities for Prosperity. New York: Basic Books.
- Pollock, F. A. (1964/1956): Automation. Materialien zur Beurteilung ihrer ökonomischen und sozialen Folgen. Frankfurt am Main: Europäische Verlagsanstalt.
- Poppe, J. (1984): Mikroelektronik – Jobkiller oder Jobknüller? Versuch einer Einschätzung für die Bundesrepublik Deutschland. Pfaffenweiler: Centaurus-Verlagsgesellschaft.
- Purbrick L. (1993): "The Dream Machine: Charles Babbage and His Imaginary Computers". In: Journal of Design History, Vol. 6, No. 1 (1993), pp. 9–23.
- Raabe, H. (1997b): „Mensch und Robbi Hand in Hand“. In: *Wolfsburger Nachrichten* vom 15.08.1997.
- Raff, D.M.G. (1994): "Productivity growth at Ford in the Coming of Mass Production: A preliminary analysis". In: *Business and Economic History*, Vol. 25, No.1: 176–185.
- Raff, D.M.G./Summers, L.H. (1987): Did Henry Ford Pay Efficiency Wages? In: *Journal of Labor Economics*, Vol. 5, No.4: 57–86.
- Rationalisierungs-Kuratorium der Deutschen Wirtschaft (1970): Wirtschaftliche und soziale Aspekte des technischen Wandels in der Bundesrepublik Deutschland. Erster Band, Sieben Berichte, Kurzfassung der Ergebnisse, Frankfurt a.M.: Europäische Verlagsanstalt.
- Reulaux, F. (1900): Lehrbuch der Kinematik, Zweiter Band: Die praktischen Beziehungen der Kinematik zu Geometrie und Mechanik. Braunschweig: Vieweg und Sohn.
- Resnikoff, J.Z. (2019): The Misanthropic Sublime: Automation and the Meaning of Work in the Postwar United States. Dissertation Columbia University. Ann Arbor, Michigan: ProQuest.
- Reynolds, D. (2003): Engines of Struggle. Technology, Skill and Unionization at General Motors, 1930–1940. In: Wood, J.C. and Wood, M.C.(Eds.): Henry Ford. Critical Evaluations in Business and Management. Vol. II: 348–356.
- Rid, T. (2016): Maschinendämmerung. Eine kurze Geschichte der Kybernetik. Berlin: Propyläen.
- Rieger, B. (2013): The People's Car: A Global History of the Volkswagen Beetle. Cambridge/Mass.: Harvard University Press.
- Ritter, G. A./Tenfelde, K. (1992): Arbeiter im Deutschen Kaiserreich 1871 bis 1914. Berlin: Verlag J.H.W. Dietz.
- Rosenberg, N. (1963): The American System of Manufactures. Edinburgh: Edinburgh University Press.
- Rothschild, E. (1975): Paradise Lost. The Decline of the Auto-Industrial Age. New York: Random House.
- Schmitt, B. (2019), „Inside Toyota's Takaoka #2 Line“. <https://www.thedrive.com/tech/26955/inside-toyotas-takaoka-2-line-the-most-flexible-line-in-the-world> (letzter Zugriff 30.6.2020).

- Schonberger, R. (2006): "Japanese Production Management: An evolution – with mixed success". In: *Journal of Operations Management* Vol. 25: 403–419.
- Schumann, M. (2013): *Das Jahrhundert der Industriearbeit. Soziologische Erkenntnisse und Ausblicke*. Weinheim/Basel: Beltz Juventa Verlag.
- Schumann, M./Kuhlmann, M./Sanders, F./Sperling, H. J. (2004): AUTO 5000 – eine Kampfansage an veraltete Fabrikgestaltung. In: *SOFI-Mitteilungen*, Nr. 32: 23–46.
- Schumann, M./Kuhlmann, M./Sanders, F./Sperling, H. J. (Hrsg.) (2006): *AUTO 5000: ein neues Produktionskonzept. Die deutsche Antwort auf den Toyota-Weg?* Hamburg: VSA.
- Schumann, M./Baethge-Kinsky, V. Kuhlmann, M., Kurz, C., Neumann, U. (1994): *Trendreport Rationalisierung. Automobilindustrie, Werkzeugmaschinenbau, Chemische Industrie*. Berlin: edition sigma.
- Schwab, K. (2016): *Die Vierte Industrielle Revolution*. München: Pantheon.
- Seherr-Thoss, H. C. (1979): *Die deutsche Automobilindustrie*. Stuttgart: Deutsche Verlagsanstalt.
- Seiwert, M./Fritz, M./Klesse, H.-J. (2012): „Das Volkswagnis“. In: *Wirtschaftswoche*, Nr. 45: 44–50.
- Sendler, U. (2022): „Die drei Zwillinge“. In: *Computer & Automation*, 6.3.2023. https://www.computer-automation.de/feldebene/vernetzung/die-drei-zwillinge.202497.html?utm_source=liana&utm_medium=email&utm_campaign=newsletter (letzter Zugriff: 18.12. 2022)
- Shenhav, Y. (1999): *Manufacturing Rationality. The Engineering Foundations of the Managerial Revolution*. New York: Oxford University Press.
- Shergold, P. R. (1946): *Working-Class Life: The "American Standard" in Comparative Perspective, 1899–1913*. Pittsburgh: University of Pittsburgh Press.
- Shimizu, K. (1998): A New Toyotism. In: Freysenet, M., Mair, A., Shiizu, K., Voloporto, G.: *On Best Way? Trajectories and Industrial Models of the World's Automobile Producers*. New York: Oxford University Press: 63–90.
- Shimokawa, K./Jürgens, U./Fujimoto, T. (Hrsg.) (1997): *Transforming automobile assembly. Experience in automation and work organization*. Berlin u.a.: Springer.
- Shimokawa, K./Fujimoto, T. (Eds.) (2009): *The Birth of Lean – Conversations with Taiichi Ohno, Eiji Toyoda, and Other Figures who Shaped Toyota Management*. Cambridge/Mass.: The Lean Enterprise Institute.
- Shimokawa, K. (2010): *Japan and the Global Automotive Industry*. Cambridge etc.: Cambridge University Press.
- Shingo, S. (1981): *A Study of the Toyota Production System from Industrial Engineering Viewpoint*. Tokyo: Japan Management Association. Revidierte Ausgabe (1989): Cambridge/Mass. and Norwalk/Conn.: Productivity Press 1989.
- Shiomi, H./Wada, K. (1995): *Fordism transformed: The Development of Production Methods in the Automobile Industry*. Oxford: Oxford University Press.
- Sloan A. P. (1969/1963): *My Years with General Motors*. London: Pan Nooks.
- Sörensen, C. E. (1956): *My Forty Years with Ford*, Detroit: Wayne State University Press.

- Spöttl, G. (2016): „Facharbeiter – Sind sie die Verlierer bei Industrie 4.0?“. In: Gesellschaft für Arbeitswissenschaft – GfA (Hrsg.): Arbeit in komplexen Systemen – digital, vernetzt, human?!. 62. Kongress der Gesellschaft für Arbeitswissenschaft: 2.-4. März 2016, Dortmund. <https://gfa2016.gesellschaft-fuer-arbeitswissenschaft.de/inhalt/A.3.6.pdf>
- Stahlinstitut (Hrsg.) (2015): *Stahlfibel*. Düsseldorf: Stahleisen Verl.
- Stegmaier, G./Wittich, H. (2022): „Neues VW-Werk für Trinity in Wolfsburg-Warmenau. VWs 2-Milliarden-Fabrik mit Tesla-Standard“. In: *auto motor sport* vom 4.4. 2022. <https://www.auto-motor-und-sport.de/verkehr/vw-trinity-volkswagen-baut-neues-werk-in-wolfsburg/> (letzter Zugriff 30.12.2022).
- Steinkühler, F. (1977): Die Durchsetzung und Anwendung des Lohnrahmentarifvertrags II. In: Vorstand der IG Metall für die Bundesrepublik Deutschland (Hrsg.): *Werktage werden besser. Der Kampf um den Lohnrahmentarif II in Nordwürttemberg/Nordbaden*. Köln, Frankfurt a.M.: Europäische Verlagsanstalt: 21–55.
- Sugimori, Y./Kusunoki, K./Cho, F./Uchikawa, S. (1977): “Production Control Department, Toyota Motor Co., Ltd., Japan: Toyota production system and Kanban system – materialization of just-in-time and respect-for-human system”. In: *International Journal of Production Research*, Vol. 15, No. 6: 553–564.
- Sugrue, T. J. (2014). *Origins of the Urban Crisis: Race and Inequality in Postwar Detroit – Updated Edition* (Princeton Studies in American Politics: Historical, International, and Comparative Perspectives). Princeton: Princeton University Press.
- Sward, K. (1968): *The Legend of Henry Ford* (Vol. 129). New York: Atheneum, 1968.
- Syverson, C. (2011), “What determines productivity?“, *Journal of Economic Literature* Vol.49, No. 2: 326–65.
- Tarnow, F. (1928): *Warum arm sein?* Berlin: Verlagsgesellschaft des Allgemeinen Deutschen Gewerkschaftsbundes.
- Taylor, E., Shirouzu, N., White, J. (2022): “How Tesla defined a new era for the global auto industry”. <https://www.reuters.com/article/us-autos-tesla-newera-in-sight-idUSKCN24N0GB> (letzter Zugriff: 22.12. 2022).
- Taylor, F. W. (1893): Notes on Belting. In: *Transactions*, Vol. XV: 204–258.
- Taylor, F. W. (1903): Shop Management. In: *Transactions of ASME*, Vol. 24: 1337–1480.
- Taylor, F. W. (1906): *The Art of Cutting Metals*. New York: American Society of Mechanical Engineers.
- Taylor, F. W. (1911): *The Principles of Scientific Management*. New York/London: Harper & Brothers.
- Teslamag (2020): „Top-Elektroauto in 10 Stunden: VW-Chef will jetzt auch in Produktion auf Tesla-Kurs gehen“. <https://teslamag.de/news/top-elektroauto-10-stunden-vw-chef-will-produktion-tesla-kurs-32168>.
- Tolliday, S. (1995): “Enterprise and State in the West German Wirtschaftswunder: Volkswagen and the Automobile Industry, 1939–1962”. In: *Business History Review*, Vol. 69, No. 3: 273–350.
- Toyoda, E. (1987): *Toyota Fifty Years in Motion*. Tokyo and New York: Kodansha International.

- Toyota Motor Corporation (1988): *Toyota: A History of the First 50 Years*. Toyota Motor Corporation.
- Toyota Motor Corporation (2012): *Toyota: A 75-Year History*. https://www.toyota-global.com/company/history_of_toyota/75years/text/taking_on_the_automotive_business/chapter1/section1/item1.html (letzter Zugriff 30.4.2023).
- Toyota Motor Corporation (Jahrgänge 2008–2017): *Geschäftsberichte*.
- Toyota Motor Corporation (o.J.): *75 Years of Toyota* https://www.toyota-global.com/company/history_of_toyota/75years/text/taking_on_the_automotive_business/chapter1/section1/item1.html (letzter Zugriff: 23.10.2022).
- Tsuitsui, W. (1998): *Manufacturing Ideology. Scientific Management in Twentieth-Century Japan*. Princeton: Princeton Univ. Press.
- Ullrich, G. (2015): *Automated Guided Vehicle Systems. A Primer with Practical Applications*. Heidelberg: Springer Verlag.
- Ulrich, E. (1968a): „Stufung und Messung der Mechanisierung und Automatisierung, Teil I: Stufung des Technisierungsprozesses“. In: *Mitteilungen aus der Arbeitsmarkt- und Berufsforschung*, H. 2: 28–43.
- Ulrich, E. (1968b): „Stufung und Messung der Mechanisierung und Automatisierung, Teil II: Messung des Technisierungsprozesses“. In: *Mitteilungen aus der Arbeitsmarkt- und Berufsforschung*, H. 3: 102–126.
- United States Bureau of the Census (1943): *Comparative Occupation Statistics for the United States, 1870 to 1940, Part II: Comparative Occupation Statistics 1870 to 1930*. United States Department of Commerce. Washington: Government Printing Office.
- Vahrenkamp, R. (1977): Einleitung. In: Volpert, W./Vahrenkamp, R.: *Frederick Winslow Taylor – Ein Denker zwischen Manufaktur und Großindustrie. Die Grundsätze wissenschaftlicher Betriebsführung*. Weinheim/Basel: Beltz-Verlag: LII-IXC.
- van Baßhuisen, R./Schäfer, F. (Hrsg.) (2017): *Handbuch Verbrennungsmotor. Grundlagen, Komponenten, Systeme, Perspektiven*. 8., überarbeitete Auflage. Wiesbaden: Springer Vieweg.
- van Deventer, J. H. (1922): “Ford Principles and Practice at River Rouge: I: Links in a Complete Industrial Chain”. In: *Industrial Management*, Vol. 64, No.3 131–137.
- van Deventer, J. H. (1923a): *Ford Principles and Practices at River Rouge VI: Operations in the World’s Biggest Foundry*. In: *Industrial Management*, Vol. 65, No. 2: 67–76.
- van Deventer, J. H. (1923b): “Ford Principles and Practices at River Rouge IX – Machine Tool Arrangement and Parts Transportation”. In: *Industrial Management*, Vol.65, No. 5: 257–267.
- van Deventer, J. H. (1923c): “Ford Principles and Practices at River Rouge X – Machine Operations on Ford Cylinders and Fordson Pistons”. In: *Industrial Management*, Vol.65, No. 6: 359–368.
- Vance, A. (2015): *Elon Musk. Tesla, PayPal, SpaceX. Wie Elon Musk die Welt veränderte*. München: Finanzbuchverlag.
- Voigt, J. (2022): “VW ID.6 (Trinity/SUV): “Preis & Reichweite ID.6 – Mr. Passat and Touareg””. In: *Auto Zeitung* 14.12.2022. <https://www.autozeitung.de/vw-id-2021-preis-reichweite-199020.html> (letzter Zugriff: 30.12.2022).

- Volkswagen (2009): Personalmarketing: Berufsausbildung und Studium im Praxisverbund bei Volkswagen, Broschüre 08/2009. Wolfsburg: VW AG
- Volkswagen (2016): "TRANSFORM 2025+ Volkswagen präsentiert Strategie für das nächste Jahrzehnt". VW Group Nachrichten Wolfsburg, 22.11.2016. <https://www.volkswagenag.com/de/news/2016/11/transform-2025.html> (Letzter Zugriff 3.3. 2023).
- Volkswagen (2020): „Volkswagen bringt weitere Partnerunternehmen in die Industrial Cloud“. Wolfsburg. Volkswagen Group Nachrichten, Wolfsburg 23.07.2020. https://www.volkswagenag.com/de/news/2020/07/Industrial_Cloud.html (letzter Zugriff: 25.08.2020).
- Volkswagen (2021a): "Volkswagen is accelerating transformation into software-driven mobility provider". Volkswagen AG News, Wolfsburg 3.5.2021. <https://www.volkswagenag.com/en/news/2021/03/volkswagen-is-accelerating-transformation-into-software-driven-m.html#:~:text=Volkswagen%20is%20accelerating%20transformation%20into%20software-dri-ven%20mobility%20provider,autonomous%20driving%20widely%20available%20by%202030%20Weitere%20Elemente> (letzter Zugriff 3.3. 2022).
- Volkswagen (2021b): „Projekt Trinity: Mit hoher Reichweite, extrem kurzen Ladezeiten und revolutionärer Produktion startet die Limousine 2026“. VW Newsroom 5.3.2021 <https://www.volkswagen-newsroom.com/de/pressemitteilungen/projekt-trinity-mit-hoher-reichweite-extrem-kurzen-ladezeiten-und-revolutionaerer-produktion-startet-die-limousine-2026-6879> (letzter Zugriff: 25.4. 2023)
- Volkswagen (2022a): „Volkswagen richtet Technische Entwicklung neu aus: mehr Tempo bei Produktzyklen und digitalen Angeboten“. VW Newsroom, 3.3. 2022. <https://www.volkswagen-newsroom.com/de/pressemitteilungen/volkswagen-richtet-technische-entwicklung-neu-aus-mehr-tempo-bei-produktzyklen-und-digitalen-angeboten-7768>. (letzter Zugriff: 03.03.2023).
- Volkswagen (2022b): "Everything we know as of June 2022". Ursprünglicher Autor: S. Kothari. Home News Volkswagen. <https://topelectricsuv.com/news/volkswagen/vw-id7-touareg-electric/> (letzter Zugriff: 30.12.2022).
- Volkswagen Besucherdienste (2012): Gästebuch. Wolfsburg: Volkswagen AG
- Volkswagen Bildungsinstitut (2023): Ausbildungsangebote. <https://www.vw-bi.de/ausbildung/berufe.html> (letzter Zugriff: 30. 4. 2023)
- von Gottl-Ottlilienfeld, F. (1925): Fordismus? Von Frederick W. Taylor zu Henry Ford. Jena: Verlag Gustav Fischer.
- Wada, K. (1995): The Emergence of the „Flow Production“-Method in Japan. In: Shiomi, H./Wada, K. (Eds.): Fordism transformed. The Development of Production Methods in the Automobile Industry. Oxford: Oxford University Press: 11–27.
- Wada, K. (2020): The Evolution of the Toyota Production System. Singapore: Springer Nature Singapore Pte.
- Walker, C.R., Guest, R.H. (1952): The Man on the Assembly Line. Cambridge, Mass.: Harvard University Press.
- Waltl, H./Wildemann, H. (2015): Modularisierung der Produktion in der Automobilindustrie. München: TCW Transfer-Centrum.
- Warnecke, H.-J. (1992): Die Fraktale Fabrik – Revolution der Unternehmenskultur. Berlin, Heidelberg: Springer-Verlag.

- Warnecke, H.-J./Schraft, R. D. (1973): *Industrie-Roboter*. Mainz: Krausskopf-Verlag.
- Weber, A. (2002): "Then and Now: The Mechanical Marvel". In: *Assembly Magazine*, 01.02.2002: <http://www.assemblymag.com/articles/82986-then-now-the-mechanical-marvel> (letzter Zugriff: 30.01.2017).
- Weber, A. (2003): "Special Section: Automation Pioneers". In: *Assembly Magazine*, 20.05.2003: <http://www.assemblymag.com/articles/print/83963-special-section-automation-pioneers> (letzter Zugriff: 30.01.2017).
- Weißgerber, F. (1991): „Eine Belegschaft von Unternehmern“. In: *Automobil Produktion*, Sonderausgabe VW-Wolfsburg, Dezember 1991: 30–34.
- Wellhöner, V. (1996): „Wirtschaftswunder“, *Weltmarkt, Westdeutscher Fordismus. Der Fall Volkswagen*. Münster: Verlag Westfälisches Dampfboot.
- Wenk, R. (2021): „VW Trinity – Studie läutet Strategie Accelerate ein“. *NewCarz-Auto-news Volkswagen* 8.3.2021. <https://www.newcarz.de/2021/03/08/vw-trinity-studie-laetuet-strategie-accelerate-ein/> (letzter Zugriff: 30.12.2022).
- Widick, B. J. (Ed.) (1976): *Auto Workers and its Discontents*. Baltimore and London: The Johns Hopkins University Press.
- Widuckel-Mathias, W. (1992): Die Bedeutung von Lean Production für die Arbeitnehmer und Arbeitnehmerinnen bei Volkswagen: Die Revolution in der Autoindustrie mitgestalten! In: *Lean Production Schlanke Produktion. Neues Produktionskonzept humaner Arbeit?* Düsseldorf: Hans-Böckler-Stiftung, S. 87–91.
- Wiener, N. (1961): *Cybernetics or Control and Communication in the Animal and the Machine* (Vol. 25). M.I.T Press and Wiley and Sons. [zuerst erschienen: 1950]
- Wiersch, B. (1974): *Die Vorbereitung des Volkswagens*. Dissertation. Technische Universität Hannover.
- Wiersch, B. (2010): *VW-Typenkunde 1945–1974*. Bielefeld: Delius Klasing Verlag.
- Wiersch, B. (2013): *Als der Käfer laufen lernte: Die VW-Produktion der frühen Jahre*. Bielefeld: Delius Klasing Verlag.
- Wildemann, H. (1994): *Die modulare Fabrik: Kundennahe Produktion durch Fertigungssegmentierung*. München.
- Wilhelm, B. (1997): Platform and Modular Concepts at Volkswagen – their Effects on the Assembly Process. In: Shimokawa, K./Jürgens, U./Fujimoto, T. (Eds.): *Transforming automobile assembly*. Berlin: Springer Verlag: 146–156.
- Williams /Haslam, C./Williams, J./Adcroft, A./Johal, S. (1994): *Cars: Analysis, history, cases*. Oxford/New York: Berghahn Books.
- Wilson, J. M. (2015a): Ford's Development and Use of the Assembly Line, 1908–1927. In: Bowden, B./Lamond, D. (Ed.): *Management History: Its Global Past and Present*. Charlotte, NC: Information Age Publishing: 71–92.
- Wilson, J. M. (2015b): "Henry Ford's just-in-time system". In: *International Journal of Operations & Production Management*, Vol. 15, No. 12: 59–75.
- Wilson, J. M./McKinlay, A. (2010): "Rethinking the assembly line: Organisation, performance and productivity in Ford Motor Company, 1908–1927". In: *Business History*, Vol. 52, No. 5: 760–778.

- Winchester, S. (2018): *The Perfectionists. How precision engineers created the modern world.* New York: Harper Collins.
- Winnawisser, P. (1999): *The Legendary Model A Ford: The Ultimate History of One of America's Great Automobiles.* Iola/Wisc.: Krause Publications.
- Wobbe-Ohlenburg, W. (1982): *Der Einfluß neuer Produktionstechnologien auf die Struktur der Automobilarbeit. Eine Fallstudie zum Einsatz von Industrierobotern im Volkswagenwerk Wolfsburg.* Göttingen: Dissertation.
- Womack, J. P./Jones, D. T./Roos, D. (1991): *Die zweite Revolution in der Autoindustrie. Konsequenzen aus der weltweiten Studie aus dem Massachusetts Institute of Technology.* Frankfurt a.M., New York: Campus Verlag. (engl. Erstausgabe 1990 unter dem Titel: *The Machine That Changed the World: The Story of Lean Production*).
- Woudenberg, P.R. (1976): *Ford in the Thirties.* Los Angeles: Petersen Publishing Company.
- Ziemke, A./Stöckel, T./Thomsen, L. (2016): *Produktion 4.0. Neue Wege für die Automobilindustrie.* Pattensen: Media-Manufaktur GmbH.
- Zuntz, O. (1990): *Making America Corporate 1870 - 1920.* Chicago and London: The University of Chicago Press.